



Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Modernizace vozového parku III

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

25. října 2019, 11:00

Na úvod všechny přítomné z řad zástupců žadatele i odborníků přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Poté stručně představila obecně nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že v rámci ITI nejde o „změkčení“ podmínek nastavených IROP, pouze o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Oproti předkládání projektů do individuálních výzev musí žadatel v rámci ITI projít procesem hodnocení souladu projektu se strategií ITI (na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídícího výboru ITI).

Dále informovala, že do výzvy č. 29 bylo předloženo 5 projektových záměrů v celkovém objemu cca 466 mil. Kč (podpora z ERDF), objem předložených projektů tak přesahuje alokaci výzvy, která činí cca 450 mil. Kč. Ohledně celkového čerpání v rámci opatření bylo uvedeno, že z původní alokace na opatření (170 mil. Kč) navýšené postupně dvěma realokacemi ve finančním plánu strategie na 760 mil. Kč, byly v tuto chvíli předloženy do výzvy ZS žádosti za cca 310 mil. Kč.

Následně byl dán prostor zástupcům žadatelů pro představení svých projektů:

- 1) ČSAD Střední Čechy – předkládají dva projektové záměry, jeden na pořízení 30 nízkoemisních vozidel (požadovaná výše podpory cca 150 mil. Kč), druhý na pořízení dalších 27 nízkoemisních vozidel (požadovaná výše podpory cca 139 mil. Kč). Stejný žadatel předkládá dva projektové záměry z toho důvodu, že první uvedený (30 vozidel) je předkládán již podruhé – byl předložen již v předchozí výzvě nositele č. 26, z formálně-administrativních důvodů však byl z hodnocení vyřazen. Tyto problémy již byly vyřešeny a projekt by tak v této výzvě měl být podpořen. Druhý projektový záměr (27 vozidel) je do této výzvy předkládán poprvé.
- 2) ČSAD a MHD Kladno – jedná se o projektový záměr žadatele, který již úspěšně předkládal projekty do minulých výzev. Proto lze očekávat, že by v ani v tomto případě neměl nastat žádný problém v hodnocení a projekt by měl být podpořen.
- 3) Kokořínský SOK – i tento projektový záměr (pořízení 2 nízkoemisních vozidel, cca 6,6 mil. Kč) byl již předložen do předchozí výzvy nositele a stejně tak jako projekt ČSAD Střední Čechy byl z formálně-administrativních důvodů z hodnocení vyřazen. I tyto problémy by aktuálně již měly být vyřešeny a projekt by tak měl hodnocením projít.
- 4) ČSAD Benešov – tento projektový záměr (pořízení 3 bezemisních vozidel za cca 16,5 mil. Kč) spočívá v nákupu vozidel pro vnitřní dopravu v městě Říčany. Luděk Kudláček (IDSK) uvedl, že v záměru uvedená poruchovost vozidel v současnosti zajišťujících dopravu, z jeho pohledu není relevantní důvod pro koupi nových vozidel.

Vzhledem k převisu požadované výše podpory nad alokaci výzvy byly členům pracovní skupiny představeny dvě možnosti dalšího postupu – buď vytvořit konsenzem takový soubor projektů, který optimálně naplní parametry výzvy, či nechat rozhodnutí o vydání Vyjádření o souladu se Strategií ITI na Řídícím výboru, který seřadí projektové záměry dle doplňkových kritérií uvedených ve výzvě. Zástupce žadatele ČSAD Benešov vzhledem k nízké připravenosti svého projektu a na základě informace, že ani v případě jedné varianty (optimální soubor projektů, doplňková kritéria) není dostatečná alokace pro jeho financování, deklaroval, že od projektového záměru odstupuje. V důsledku toho je možné



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

financovat všechny zbylé čtyři projekty, které následně členové pracovní skupiny doporučili Řídícímu výboru k vydání vyjádření o souladu se strategií ITI.

Poté byl představen další postup v procesu žádání o podporu, byly představeny důležité termíny (termín vydání vyjádření ŘV, počátek a ukončení výzvy ZS) a na závěr manažerka ITI popřála všem žadatelům hodně štěstí při realizaci projektů.

Zapsal: Ondřej Kubíček, 25. října 2019.